

Łochów, 20.04.2020r.

WGKI.6220.3.2018.KN

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), w związku z art. 71 ust. 2 pkt.2, art. 72 ust.1 pkt. 10, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82, 85 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.) zwanej dalej ustawą o oś, art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 1712), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71 ze zm), po rozpatrzeniu wniosku z dn. 18.09.2018 r. złożonego przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „, Rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez m. Ostrówek”

#### ustalam środowiskowe uwarunkowania

dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez m. Ostrówek i jednocześnie:

#### I. Określam:

##### 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Ostrówek, gm. Łochów, pow. Węgrowski woj. mazowieckie. Dane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 260+480 do km 262+400 w miejscowości Ostrówek. Celem inwestycji jest poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących warunków technicznych wraz ze zmianą klasy z „G” na „GP”. Przewidziano dodatkowy pas środkowy wielofunkcyjny oraz zjazdu do posesji.

Parametry drogi:

- klasa drogi GP - główna przyspieszona,
- prędkość projektowa: teren zabudowy - 50 km/h,
- prędkość miarodajna: poza terenem zabudowy - 80 km/h,
- szerokość pasa ruchu - 3,50m,
- szerokość pasa manewrowego wielofunkcyjnego - 3,50 m,
- szerokość jezdni - 7,00 m,
- szerokość chodników -min. 2,00 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych - min. 3,00 m.

Projektowana rozbudowa na rozpatrywanym odcinku zapewnia połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowania z drogą powiatową nr 421 I W, gdzie zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z dodatkowym pasem do skrętu w lewo.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego zaprojektowano obustronnie, oddalone o 3,50 m od krawędzi jezdni, ciągi pieszo - rowerowe o szerokości 3,0 m.

Drogi wewnętrzne oraz publiczne kolidujące z drogą krajową zostaną przebudowane w zakresie przewidzianym zgodnie z planem sytuacyjnym. Przebudowa będzie polegała na dopasowaniu kolidujących dróg sytuacyjnie oraz wysokościowo do rozbudowywanej drogi krajowej nr 50.

Dla analizowanego terenu obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego przyjęte nw. uchwałami:

- Uchwała Nr XVII/120/2000 Rady Gminy w Łochowie z dnia 29 marca 2000 r. w sprawie: uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Ostrówek Węgrowski w granicach administracyjnych, w gminie Łochów, stanowiącego zmianę Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łochów w części dotyczącej wsi Ostrówek;
- Uchwała Nr XVIII/129/2015 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 30 grudnia 2015r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łochów w zakresie wsi Łojew, Łopianka, Samotrzask;
- Uchwała Nr XXXIII/239/2016 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 26 października 2016 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łochów w zakresie wsi Ogrodniki, Zagrodniki.

Najkorzystniejszym wariantem jest wariant inwestycyjny. Za wyborem wariantu inwestycyjnego przemawiają względy techniczne oraz ochrona środowiska. Wybór tego wariantu korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na omawianym odcinku drogi ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów.

Inwestycja będzie służyła mieszkańcom gminy Łochów oraz innym użytkownikom korzystających z przedmiotowej drogi w tym ruchu tranzytowego. Bezpośrednio inwestycja będzie najbardziej korzystna dla mieszkańców miejscowości Ostrówek. Przeprowadzenie inwestycji przyniesie korzyści w postaci:

- poprawy komfortu mieszkańców miejscowości Ostrówek, przez którą przebiega droga wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu,
- wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze (rolnictwo, usługi, handel, nauka, mieszkalnictwo, rekreacja itp.),
- zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w eksploatacji drogi, awarii pojazdów itp.
- minimalizacja wpływu na środowisko przyrodnicze,
- poprawę systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych,
- poprawę stanu klimatu akustycznego.

Przyjęto założenie minimalizacji kosztów i nie badano wyszukanych nowoczesnych technologii. Duże znaczenie ma fakt, iż przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będą uciążliwa dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych.

Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją

stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy rozbudowie dróg na terenie województwa mazowieckiego realizowanych przez GDDKIA.

Wariant wybrany przez Wnioskodawcę jest korzystny ze względów technicznych:

- najmniejsza kolizyjność projektowanej przebudowy drogi z zagospodarowaniem terenu,
  - poprawa parametrów drogi,
- oraz ekonomicznych:
- maksymalne wykorzystanie istniejącej drogi krajowej.

Zaproponowane rozwiązanie techniczne projektu jest:

- zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie przeprowadzani inwestycji budowlanych,
- zgodne z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska,
- wykonalne pod względem technicznym i technologicznym,
- wykonalne pod względem finansowym.

## **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) inwestycję należy objąć nadzorem przyrodniczym;
- 2) nadzór przyrodniczy powinien składać się z zespołu osób posiadających wiedzę i doświadczenie z zakresu nauk przyrodniczych (w szczególności: botaniki lub fitosocjologii lub dendrologii, ornitologii, herpetologii), właściwych dla realizacji poszczególnych zadań nadzoru przyrodniczego; dopuszcza się wsparcie ww. zespołu dodatkowymi osobami przeszkolonymi do wykonywania czynności w określonych zakresach;
- 3) nadzór przyrodniczy powinien w szczególności:
  - a) przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją inwestycji dokonać weryfikacji aktualnego stanu elementów przyrodniczych pod kątem występowania dziko występujących gatunków objętych ochroną oraz ich siedlisk (np. zidentyfikowane miejsca migracji płazów, egzemplarze drzew lub krzewów do usunięcia);
  - b) opracować procedurę postępowania w przypadku niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem dostępności środków zapobiegających rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń;
  - c) nadzorować pod kątem obecności zwierząt lub ich kryjówek oraz zapewnić wykonanie działań minimalizujących wpływ inwestycji (m.in.: wstrzymanie prac, zapewnienie możliwości przemieszczenia się zwierząt - ucieczki poza obręb robót, dokonanie przeniesienia zidentyfikowanych osobników poza obszar oddziaływania, wystąpienie o stosowną decyzję derogacyjną), prac związanych z:
    - odhumusowaniem, zdeponowaniem i likwidacją mas ziemnych,
    - likwidacją, budową lub pracami utrzymaniowymi urządzeń wodnych (zbiorniki retencyjne, rowy melioracyjne, przepusty), w tym kontrola metod prowadzenia prac oraz wydobytego materiału dennego;
    - wycinką drzew i krzewów, a także zabezpieczeniem drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji lub innymi pracami ogrodniczymi;

- realizacją ewentualnych wykopów (kontrola przed realizacją i zasypaniem wykopów), systemu odwadniającego oraz innych instalacji realizowanych na placu budowy, mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt;
  - budową ogrodzeń ochronnych;
- d) przed odhumusowaniem dokonać kontroli terenu pod kątem występowania roślin gatunków inwazyjnych lub ich fragmentów, a następnie weryfikacji przydatności zdeponowanych mas ziemnych do dalszego wykorzystania pod kątem obecności materiału roślinnego gatunków inwazyjnych;
- 4) bezpośrednio przed realizacją prac ziemnych (w tym odhumusowaniem, ewentualnymi wykopami) oraz wycinką drzew i krzewów, dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk (w tym dziupli, gniazd, nor itp.);
  - 5) wycinkę drzew oraz krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego; dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi; jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;
  - 6) wierzchnią warstwę gleby (humus) z terenów trwale zajmowanych pod inwestycję należy zdjąć, zdeponować w sposób umożliwiający zachowanie jej właściwości, a następnie ponownie wykorzystać do kształtowania terenów biologicznie czynnych, pod warunkiem, że przeprowadzona kontrola wykaże brak występowania gatunków inwazyjnych;
  - 7) drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarzeniem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa;
  - 8) zakazuje się magazynowania materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew przewidzianych do adaptacji;
  - 9) zaplecze budowy (park maszyn, miejsce składowania materiałów budowlanych) należy zlokalizować optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie, na podłożu uszczelnionym materiałami izolacyjnymi, tj. zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami smarów i substancji ropopochodnych;
  - 10) prowadzić kontrole ewentualnych wykopów realizowanych na placu budowy, mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt (małe ssaki, płazy, gady); w razie stwierdzenia występowania zwierząt w wykopach umożliwić im ewakuację z terenu prowadzenia prac lub dokonać ich przeniesienia, ewentualnie wprowadzić odpowiednie zabezpieczenia (np. ogrodzenia, pochylnie przeciwdziałające uwieżeniu);
  - 11) po zakończeniu prac budowlanych należy obszar inwestycji uprzętnąć oraz dokonać odbudowy powierzchni biologicznie czynnych poprzez obsianie terenu mieszkanką traw i wykonanie nasadzeń towarzyszących (drzewa lub krzewy) z wykorzystaniem gatunków rodzimych, odpornych na warunki występujące w sąsiedztwie dróg;
  - 12) oświetlenie drogi wykonać z wykorzystaniem lamp LED, nie emitujących promieniowania UV lub lamp sodowych o „ciepłym” widmie i obniżonej emisji UV; należy stosować szczelne obudowy lamp;
  - 13) na etapie realizacji prace budowlane oraz transport materiałów budowlanych prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00, za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego;
  - 14) prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku, plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów

transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;

- 15) wszystkie maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo- wodnego;
- 16) prace budowlane prowadzić bez konieczności odwodnienia dna wykopów;
- 17) zorganizować zaplecze budowy (bazę materiałową oraz miejsca postoju maszyn) poza terenami wodno-błotnymi, podmokłymi, na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem (w szczególności substancjami ropopochodnymi) środowiska gruntowo- wodnego;
- 18) teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy;
- 19) na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne; powstające ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet i przekazywać systematycznie za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do dalszego zagospodarowania;
- 20) powstające podczas prac realizacyjnych masy ziemne gromadzić w wyznaczonym miejscu; po zakończeniu prac masy ziemne (wyłącznie niezawierające substancji niebezpiecznych) wykorzystać do ukształtowania terenu inwestycji, a ich ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania; natomiast grunt wydobyty i zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi (odpad o kodzie 17 05 03\*) gromadzić w wyznaczonym miejscu, w sposób chroniący środowisko przed zanieczyszczeniem i przekazać uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania;
- 21) pozostałe odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach (odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów) zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający ww. odpady przed wpływem warunków atmosferycznych (np. poprzez zadaszenie miejsca magazynowania odpadów) oraz możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo- wodnego; miejsca magazynowania ww. odpadów oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 22) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 23) wody opadowe i roztopowe z nawierzchni planowanego odcinka drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów chłonnych oraz poprzez wpusty uliczne i system kanalizacji deszczowej do odbiorników naturalnych w sposób nie powodujący podtopień na terenach sąsiednich;
- 24) korpus drogi wykonać w sposób nie powodujący zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej, ani kierunku i natężenia odpływu ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 25) zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej;

- 26) czyścić nawierzchnię wykonanej drogi co najmniej dwukrotnie w ciągu roku w celu utrzymania jej parametrów akustycznych;
- 27) na etapie eksploatacji, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego, zapewnić właściwe warunki akustyczne w budynkach;
- 28) na etapie eksploatacji, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na terenach przeznaczonych do działalności produkcyjnej, składowania i magazynowania, zapewnić właściwe warunki akustyczne w budynkach;
- 29) na etapie eksploatacji inwestycji utrzymywać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia.
- 30) prace związane z budową drogi prowadzić w porze dziennej;
- 31) zapewnić sprawny sprzęt i środki transportu;
- 32) zorganizować zaplecze socjalne, zapewnić kabiny sanitarne typu np. TOI – TOI;
- 33) zapewnić wywiezienie ścieków sanitarno - socjalnych i odpadów komunalnych powstających na terenie budowy przez specjalistyczne firmy;
- 34) zastosować nawierzchnię o zmniejszonej hałaśliwości o 2 dB - np. SMA08, na odcinku od km 0+600 do km 1+987;
- 35) wymienić stolarkę okienną i drzwiową w budynkach dla których prognozowane są przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu wewnątrz pomieszczeń, stolarka powinna spełniać warunek izolacyjności R'A2 nie mniej niż 42 dB;
- 36) pojemność zbiorników retencyjnych zaprojektować w sposób zapewniający przejęcie spływu wód z terenu planowanej inwestycji, podczas deszczy nawalnych;
- 37) parametry wód opadowych i roztopowych odprowadzane do odbiornika powinny spełniać wymagania odnośnie jakości w zakresie zawiesin ogólnych - do 100 mg/l i substancji ropopochodnych - do 15 mg/l.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**

- 1) zbiorniki retencyjne w km ok. 0+260 - 0+330 oraz ok. 0+350 - 0+420, strona lewa, wygrodzić w sposób szczelny ogrodzeniem, o wysokości min. 50 cm od powierzchni gruntu, z siatki stalowej wyposażonej w przewieszkę (ok. 10 cm wygięcie pod kątem 90° na zewnątrz) i wymiarach oczek 0,5 cm x 0,5 cm; ogrodzenie powinno być stabilnie zamontowane (wkopane pod powierzchnię gruntu na min. 10 cm);
- 2) bramy wjazdowe do zbiorników należy zabezpieczyć (uszczelnić) w celu zapobieżenia przedostania się zwierząt do zbiorników;
- 3) na odcinku drogi od km 0+600 do km 1+987 (kilometraż drogi objętej wnioskiem) wykonać nawierzchnię jezdni typu SMA 08 charakteryzującą się zdolnością do redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2 dB.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:**

Nie przewiduje się wystąpienia awarii przemysłowych w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia.

- II. Nie stwierdzam konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2018 r. poz. 2081)
- III. Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji, nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- IV. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, w formie pomiarów kontrolnych wykonanych w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia w terminie 12 miesięcy od dnia oddania inwestycji do użytkowania. Wyniki analizy porealizacyjnej należy przedstawić odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Kontrolne pomiary hałasu wykonać w punktach zlokalizowanych w taki sposób, aby przeprowadzone pomiary pozwoliły na ustalenie miejsca o największym oddziaływaniu źródeł hałasu związanych z eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia na zabudowę zlokalizowaną wg poniższego wykazu:

Nr receptora	Kilometraż wnioskiem	drogi objętej	Strona drogi
1		0+667	prawa
2		0+690	prawa
3		0+722	lewa
4		0+743	prawa
5		0+756	lewa
6		0+771	lewa
7		0+780	prawa
8		0+797	lewa
10		0+829	lewa
11		0+871	lewa
12		0+871	prawa
13		0+901	lewa
14		0+914	prawa
15		0+959	lewa
16		0+989	lewa
19		1+061	lewa
21		1+079	lewa
22		1+090	lewa
23		1+098	lewa
24		1+126	lewa
25		1+170	lewa
26		1+240	lewa
27		1+249	lewa
28		1+253	prawa
29		1+275	lewa
30		1+291	prawa

31	1+291	lewa
32	1+316	lewa
33	1+317	prawa
34	1+339	prawa
35	1+351	lewa
36	1+363	prawa
37	1+376	lewa
38	1+402	lewa
39	1+447	prawa
40	1+458	lewa
41	1+470	prawa
42	1+486	lewa
43	1+501	lewa
44	1+497	prawa
45	1+511	prawa
46	1+523	prawa
47	1+541	lewa
48	1+546	prawa
49	1+557	lewa
50	1+563	prawa
51	1+590	prawa
52	1+603	lewa
53	1+614	prawa
55	1+649	lewa
56	1+646	prawa
57	1+656	prawa
58	1+674	prawa
59	1+687	lewa
60	1+693	prawa
61	1+707	lewa
62	1+732	lewa
63	1+758	lewa
65	1+790	prawa
66	1+818	lewa
67	1+820	prawa
69	1+851	lewa
70	1+887	prawa
71	1+913	prawa
72	1+925	prawa
73	1+940	prawa
74	1+952	prawa

**Badania powinny być przeprowadzone zgodnie z metodyką referencyjną przez laboratorium posiadające certyfikat akredytacji, wydany przez PCA lub równoprawną jednostkę akredytującą. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.**



## V. Stwierdzam konieczność wykonania badań monitoringowych:

- 1) Na etapie eksploatacji należy regularnie, minimum 1 w roku monitorować (np. przy okazji przeglądów technicznych, optymalnie w okresie kwiecień - wrzesień) zbiorniki retencyjne pod kątem zasiedlenia ich przez zwierzęta. W przypadku stwierdzenia zasiedlenia zbiorników przez zwierzęta należy dokonać ich przeniesienia lub przeprowadzić działania naprawcze, minimalizujące wpływ inwestycji (np. wykonanie prac nakierowanych na dostosowanie zbiorników do obecności zwierząt).
- 2) Wyniki monitoringów, uwzględniające analizą konieczności podjęcia prac zaradczych należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie w postaci rocznego sprawozdania nie później niż do końca marca za okres minionego roku kalendarzowego.

### Uzasadnienie

W dniu 17 października 2018 r. do Burmistrza Łochowa wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez m. Ostrówek” złożony przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Ostrówek, gm. Łochów, pow. Węgrowski woj. mazowieckie. Dane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 260+480 do km 262+400 w miejscowości Ostrówek. Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Dla terenu planowanej inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty nw. uchwałami:

- Uchwała Nr XVII/120/2000 Rady Gminy w Łochowie z dnia 29 marca 2000 r. w sprawie: uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Ostrówek Węgrowski w granicach administracyjnych, w gminie Łochów, stanowiącego zmianę Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łochów w części dotyczącej wsi Ostrówek;
- Uchwała Nr XVIII/129/2015 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 30 grudnia 2015 r w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łochów w zakresie wsi Łojew, Łopianka, Samotrzask;
- Uchwała Nr XXXIII/239/2016 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 26 października 2016 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łochów w zakresie wsi Ogrodniki, Zagrodniki.

Po zapoznaniu się z kompletnym ww. wnioskiem, Burmistrz Łochowa poprzez Obwieszczenie z dnia 19.10.2018 r. znak sprawy WGKI.6220.3.2018.KN zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało opublikowane na stronie gminy Łochów, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łochowie oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Ostrówek.

Następnie w toku prowadzonego postępowania administracyjnego, wystąpiono pismami z dnia 22.10.2018 r. znak spr. WGKI.6220.3.2018.KN do organów opiniujących, do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych 1 w Siedlcach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie Opinia Sanitarną z dnia 05.11.2018 r. (wpłynęło 07.11.2018r.) znak spr. ZNS.4810.21.2018.1 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez miejscowość Ostrówek od km 260+480 do km 262+400.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych 1 w Siedlcach poprzez Opinię z dnia 6 listopada 2018 r. (wpłynęło 7.11.2018r.) nr WOOŚ-I.4220.935.2018.MŚ. wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, określając tym samym zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie wydał opinię z dnia 8.11.2018r. (wpłynęło 15.11.2018r.) znak spr. LU.RZŚ.436.4.2.35.2018.KN w której nie stwierdził obowiązku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następującego warunku:

- pojemność zbiorników retencyjnych zaprojektować w sposób zapewniający przejęcie spływu wód z terenu planowanej inwestycji, podczas deszczy nawalnych,
- parametry wód opadowych i roztopowych odprowadzane do odbiornika powinny spełniać wymagania odnośnie jakości w zakresie zawiesin ogólnych - do 100 mg/l i substancji ropopochodnych - do 15 mg/l.

Biorąc pod uwagę ww. opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych 1 w Siedlcach jak również charakter i skalę planowanej inwestycji, tut. Organ poprzez Postanowienie z dnia 27.11.2018 r. znak WGKI.6220.3.2018.KN stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając tym samym zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 97 pkt. 4 ustawy k.p.a., tut. Organ poprzez Postanowienie nr WGKI.6220.3.2018.KN z dnia 27 listopada 2018 r. zawiesił prowadzone postępowanie administracyjne, do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę ww. raportu.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś o powyższym, tut. Organ powiadomił również społeczeństwo poprzez publikację obwieszczenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Łochowie oraz tablicy ogłoszeń Urzędu oraz sołectwa Ostrówek o nałożeniu na wnioskodawcę obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz o zawieszeniu postępowania administracyjnego do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę tegoż raportu.

W dniu 31.05.2019 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek wnioskodawcy o wznowienie zawieszono postępowania, przedkładając jednocześnie sporządzony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, co zostało uczynione Postanowieniem Burmistrza Łochowa z dnia 11.06.2019 r. znak WGKI.6220.3.2018.KN.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś o powyższym, tut. Organ powiadomił również społeczeństwo poprzez publikację obwieszczenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Łochowie oraz tablicy ogłoszeń Urzędu oraz sołectwa Ostrówek o podjęciu zawieszono postępowania jak również o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

W dniu 12.06.2019 r. Burmistrz Łochowa zwrócił się do organów uzgadniających Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział spraw Terenowych 1 w Siedlcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie pismem z dnia 08.07.2019 r. poinformował Burmistrza Łochowa, iż analiza przedmiotowego przedsięwzięcia będzie możliwa po uzupełnieniu wskazanych w piśmie informacji.

Burmistrz Łochowa pismem znak WGKI.6220.3.2018.KN z dnia 16.07.2019 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia brakujących dokumentów.

Wnioskodawca pismem nr O.WA.KP-12.4143.11.2018.74.MP.O L.dz.:448/2019 z dnia 09.08.2019 r. oraz pismem nr O.WA.KP-12.4143.11.2018.75.KW.O L.dz.: 451/2019 z dnia 13.08.2019 r. przekazał uzupełnienia do ww. pisma. W ślad za tym Burmistrz Łochowa przekazał uzupełnienia do raportu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie w dniu 22.08.2019 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie Opinią Sanitarną z dnia 30.08.2019 r. (wpłynęło 02.09.2019r.) znak. ZNS.4811.1.2019.2 opiniuje przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez miejscowość Ostrówek od km 260+480 do km 262+400 i zgłasza środowiskowe uwarunkowania dla jego realizacji:

- 1) prace związane z budową drogi prowadzić w porze dziennej,
- 2) zapewnić sprawny sprzęt i środki transportu,
- 3) zorganizować zaplecze socjalne, zapewnić kabiny sanitarne typu np. TOI - TOI,
- 4) zapewnić wywiezienie ścieków sanitarno - socjalnych i odpadów komunalnych powstających na terenie budowy przez specjalistyczne firmy,
- 5) zastosować nawierzchnię o zmniejszonej hałaśliwości o 2 dB - np. SMA08, na odcinku od km 0+600 do km 1+987,
- 6) wymienić stolarkę okienną i drzwiową w budynkach dla których prognozowane są przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu wewnątrz pomieszczeń, stolarka powinna spełniać warunek izolacyjności R'A2 nie mniej niż 42 dB.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 12.07.2019 r. znak WOOŚ-I4221.156.2019.AGO informuje, że z uwagi na konieczności szczegółowej analizy dokumentacji przedsięwzięcia załatwienie sprawy w przedmiocie uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia nastąpi do dnia 29 listopada 2019r., o stanowisku RDOŚ w Warszawie Burmistrz Łochowa poinformował wnioskodawcę.

Burmistrz Łochowa działając na podstawie art. 36 ustawy k.p.a. dnia 16.12.2019 r. poinformował wnioskodawcę, że z uwagi na nie przysłanie uzgodnień do raportu oddziaływania na środowisko przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przedłuża załatwienie sprawy do dnia 28.02.2020 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwaniem z dnia 18.12.2019 r. znak WOOŚ-I.4221.156.2019.AGO.2 wezwał wnioskodawcę do uzupełniania raportu o oddziaływaniu na środowisko i jednocześnie przesłał pismo, iż z uwagi na konieczność uzupełnienia raportu załatwienie sprawy w przedmiocie uzgodnienia realizacji ww. przedsięwzięcia nastąpi do dnia 23.03.2020 r. O zaistniałej sytuacji Burmistrz Łochowa pismem z dnia 16.01.2020 r. znak WGKI.6220.3.2018.KN powiadomił wnioskodawcę.

Wnioskodawca pismem z dnia 23.01.2020r. nr O.WA.KP-12.4143.11.2018.88.KW.O L.dz.:59/2020 poinformował Burmistrza Łochowa, że zamierza uzupełnić raport oddziaływania na środowisko do 14.02.2020 r.

Wnioskodawca powiadomił tutejszy Urząd pismem z dnia 06.02.2020 r. znak O.WA.KP-12.4143.11.2018.90.KW.O L.dz.: 74/2020 przesłał uzupełnienie do raportu oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Łochowa w dniu 17.02.2020 r. przesłał uzupełnienia do raportu ww. przedsięwzięcia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.

Burmistrz Łochowa przesłał do wnioskodawcy pismo, że nie wpłynęły uzgodnienie od RDOŚ w Warszawie w sprawie uzgodnienie raportu oddziaływania na środowisko i ustala nowy termin załatwienia sprawy do dnia 22 maja 2020 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 26.03.2020 r. znak WOOŚ-I.4221.156.2019.AGO.4 przesłał Postanowienie w którym uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś oraz art. 10 k.p.a. o powyższym, tut. Organ powiadomił społeczeństwo poprzez publikację obwieszczenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Łochowie oraz tablicy ogłoszeń Urzędu oraz sołectwa Ostrówek o wydanym postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

W toku postępowania nie wpłynęły uwagi ani wnioski.

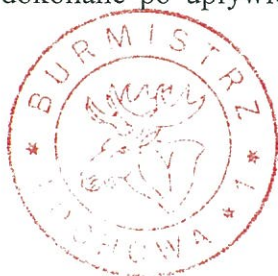
Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych raporcie oddziaływania na środowisko, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ww. ustawy następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach w terminie 14 dni od daty doręczenia. Stosownie do art. 49. K.p.a. doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszej decyzji.

Załącznik:  
Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. BURMISTRZA  
  
mgr Małgorzata Łotarska  
7-cia Burmistrza

Otrzymują:

1. Pan Leszek Sekulski  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie  
ul. S.K. Wyszyńskiego 3, 07-100 Węgrów
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
ul. Leszka Czarnego 3  
20-610 Lublin
5. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
6. a/a



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 260+480 do km 262+400 w miejscowości Ostrówek, gm. Łochów. Celem inwestycji jest poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących warunków technicznych wraz ze zmianą klasy z „G” na „GP”. Przewidziano dodatkowy pas środkowy wielofunkcyjny oraz zjazdy do posesji.

Parametry drogi:

- klasa drogi GP - główna przyspieszona,
- prędkość projektowa : teren zabudowy - 50 km/h,
- prędkość miarodajna : poza terenem zabudowy - 80 km/h,
- szerokość pasa ruchu - 3,50m,
- szerokość pasa manewrowego wielofunkcyjnego - 3,50 m,
- szerokość jezdni - 7,00 m,
- szerokość chodników -min. 2,00 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych - min. 3,00 m.

Z uwagi na położenie drogi poza terenem zabudowy przyjęto przekrój szlakowy 1 x 2 (szerokość pasa ruchu 3,5 m, szerokość opaski 0,5 m, szerokość utwardzonego pobocza 1,5 m), który występuje w km projektowym od 0+000 do km 0+712. Następnie zaprojektowano przekrój 1 x 2 z pasem środkowym manewrowym, wielofunkcyjnym o szerokości 3,5 m, który występuje do końca opracowania. W okolicy przystanku kolejowego w km 0+399 projektowanej drogi zaprojektowano dojazd do przystanku wraz z miejscami postojowymi w liczbie 32 miejsc, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych. Poza terenem zabudowy, po stronie północnej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, który biegnie do włączenia drogi wewnętrznej (ul. Graniczna) do drogi głównej w km 1+940. Po stronie południowej ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano na terenie zabudowy w km proj. 0+717 - 1+950. Od km 1+080 do km 1+256, po stronie północnej, zaprojektowano funkcjonującą w stanie istniejącym drogę jednokierunkową wraz z miejscami postojowymi wzdłuż drogi. Skrzyżowanie w km 1+298 proj. drogi zaprojektowano jako skrzyżowanie skanalizowane z pasem do lewoskrętu.

Projektowana rozbudowa na rozpatrywanym odcinku zapewnia połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowania z drogą powiatową nr 4211W, gdzie zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z dodatkowym pasem do skrętu w lewo.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego zaprojektowano obustronnie, oddalone o 3,50 m od krawędzi jezdni, ciągi pieszo - rowerowe o szerokości 3,0 m.

Zjazdy zostały zaprojektowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0 m i wyokrągleniach o promieniu min. 5,0 m,
- zjazdy indywidualne o szerokości min. 4,5 m i skosach 1:1.

Drogi wewnętrzne oraz publiczne kolidujące z drogą krajową zostaną przebudowane w zakresie przewidzianym zgodnie z planem sytuacyjnym. Przebudowa będzie polegała na dopasowaniu kolidujących dróg sytuacyjnie oraz wysokościowo do rozbudowywanej drogi krajowej nr 50.

Wybrano wariant inwestycyjny, ponieważ przemawiają za nim względy techniczne oraz ochrona środowiska. Wybór tego wariantu korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na omawianym odcinku drogi ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów. Analiza stanu obecnego drogi oraz analiza zapotrzebowania społecznego pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji.

Inwestycja będzie służyła mieszkańcom gminy Łochów oraz innym użytkownikom korzystających z przedmiotowej drogi w tym ruchu tranzytowego. Bezpośrednio inwestycja będzie najbardziej korzystna dla mieszkańców miejscowości Ostrówek. Przeprowadzenie inwestycji przyniesie korzyści w postaci:

- poprawy komfortu mieszkańców miejscowości Ostrówek, przez którą przebiega droga wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu,
- wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze (rolnictwo, usługi, handel, nauka, mieszkalnictwo, rekreacja itp.),

- zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w eksploatacji drogi, awarii pojazdów itp.
- minimalizacja wpływu na środowisko przyrodnicze,
- poprawę systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych,
- poprawę stanu klimatu akustycznego.

Przyjęto założenie minimalizacji kosztów i nie badano wyszukanych nowoczesnych technologii. Duże znaczenie ma fakt, iż przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będzie uciążliwa dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych.

Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy rozbudowie dróg na terenie województwa mazowieckiego realizowanych przez GDDKIA.

Wariant wybrany przez Wnioskodawcę jest korzystny ze względów technicznych:

- najmniejsza kolizyjność projektowanej przebudowy drogi z zagospodarowaniem terenu,
  - poprawa parametrów drogi,
- oraz ekonomicznych:

- maksymalne wykorzystanie istniejącej drogi krajowej.

Za wariant najkorzystniejszy dla środowiska uznaje się wariant inwestycyjny. Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań.

Po przebudowie drogi, w szczególności rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, będzie można zauważyć wiele korzystnych zmian w środowisku, których nie zapewni rozwiązanie zaniechania inwestycji. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego - uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

Z up. BURMISTRZA  
  
 mgr Małgorzata Łotarska  
 7-ca Burmistrza